

Madère, Ile verte, soleil éternel

STAGE DECOUVERTE : 7 jours de voyage, 5 jours de vol potentiel

07 au 13 novembre 2010

VIVEZ UN CIEL SANS FRONTIERE



Gonçaves Zarco, découvre de l'Ile de Porto Santo, en 1419 au large du Maroc, en plein cœur de l'Océan Atlantique. Il remarque au large, vers l'ouest, une énorme masse sombre et austère qu'il prend pour la "bouche du Diable". Zarco décide de lever l'encre. Il vient de découvrir l'Ile de Madère.

Des millions d'années avant que Zarco ne foule le sol de Madère, de violentes éruptions volcaniques ont érigé les pics et les sommets depuis le fond de l'océan. L'érosion a lentement façonné ces monstres de basalte, pour former des petits plateaux verdoyants, de profondes vallées, des canyons austères, en créant de fantastiques formes géologiques. Aujourd'hui, les visiteurs de Madère, ont souvent le sentiment de se trouver sur un site rare, exotique, intense, magique, presque irréel.

Votre œil curieux appréciera autant les vols grandioses, que la diversité socioculturelle de la population, la gastronomie et l'artisanat... Vous repartirez avec des images nouvelles plein la tête et avec l'envie de revenir tutoyer les vents de l'Océan Atlantique. Les sites de vols sont améliorés d'années en années mais ils restent encore un peu sauvages et rendront votre découverte encore plus aventureuse. Ils font de l'Ile de Madère un incontournable en matière de Vol Libre.

Vous souhaitez vous laisser bercer dans un long soaring au coucher du soleil au bord de mer ?

Alors, à vous de jouer...

Objectif

Découverte par les airs d'un pays chaud en couleur.

Si les conditions s'y prêtent : vol de durée. Possibilité de petits cross à condition d'être très expérimenté.

Parcours itinérants en fonction de la météo sur les différents sites de l'île de Madère. Miguel, notre hôte et guide, aura à cœur de vous faire découvrir le côté authentique de son île.

Les vols seront surtout contemplatifs mais leur technicité vous fera aussi progresser.

Programme

Le programme est susceptible d'être modifié en fonction des conditions météo ou pour une meilleure adaptation à l'expérience des participants. En cas de mauvaises conditions de vols, des activités palliatives vous seront proposées à votre charge.

07 novembre : Départ de France, arrivé le soir à Funchal. Transit de l'aéroport au gîte.

Dernières formalités, nous faisons connaissance et vous expliquons le déroulement du séjour.

08 au 12 novembre : Vols sur les différents sites de Madère. Les sites seront choisis en fonction des conditions météo.

13 novembre : retour sur la France

Niveau requis cycle 3 du passeport de vol libre ffvl

Brevet de pilote, niveau brevet de pilote confirmé

Maîtrise du décollage par vent soutenu et bonne maîtrise des techniques de descente rapide (oreilles, 360 engagés). Capacité à improviser son atterrissage sur un terrain petit et hors zone définie à l'avance.

Bonne condition physique, arrivez en forme ! Compte tenu du caractère itinérant des vols, les vols seront entrecoupés de transit en minibus pouvant amener une fatigue supplémentaire.

Séjour comprenant

La prestation d'un moniteur de l'école « Les Ailes du Mont Blanc » connaissant l'île de Madère.

La prestation d'un guide local, parlant français : Miguel Pedro dae Suza

Le transfert de l'aéroport de Madère Funchal sur notre lieu d'hébergement en minibus 9 places.

Les navettes d'accès aux décollages et de récupérations en minibus 9 places.

Les trajets itinérants entre les différents sites en minibus 9 places

L'hébergement en gîte.

Non compris

Les repas.

L'aller / retour en avion Paris - Funchal ou Lyon - Funchal, compter 350 € min avec Easyjet.

Afin que tout le groupe arrive en même temps à Madère et pour éviter l'attente, nous nous occuperons de réserver votre billet auprès de l'agence de voyage avec laquelle nous travaillons. Vos billets seront à payer directement auprès de cette agence. Signalez nous l'aéroport de départ souhaité et nous effectuerons vos réservations.

Si toutefois, vous désiriez prendre vos billets par un autre intermédiaire, et que vous n'arriviez pas au même moment que le reste du groupe, à votre charge de rejoindre le groupe directement où il se trouve.

Les activités annexes. Les dépenses d'ordre personnel. Les boissons.

Matériel obligatoire : Vous devez être équipé de votre matériel de vol habituel, casque, parachute de secours obligatoire, radio avec micro déporté en bon état de marche, téléphone portable avec connexion internationale.

Matériel facultatif : altivario, GPS.

Nous avons la possibilité de vous fournir le matériel de vol moyennant une majoration du coût du stage.

Tarif 2010 / nombre de participant

Pour un groupe de minimum 6 personnes

1 050 €

Les sites

L'aérologie, typiquement insulaire, est particulière. On vole la plupart du temps sous le vent dominant et il convient d'être vigilant en surveillant les évolutions de la force des brises, généralement matérialisées par l'océan (apparitions de risées ou de moutons). A la fois complexes mais visibles, les phénomènes aérologiques sont donc particuliers et vous demanderont une constante adaptation.



→ **Arco de Calheta** (au sud de l'Ile). Le décollage en herbe, est aménagé à 450 mètres d'altitude, au bord de la falaise. Un magnifique point de vue permet d'apprécier les cultures en étage de l'Ile. On pose sur une plage de galets, à Madalena do Mar.

→ **Prazeres**, un village perché sur le plateau à 600 mètres d'altitude à l'ouest d'Arco de Calheta, au-dessus de la falaise ceinturant l'Ile. Le site est somptueux. Le décollage est, là aussi, en herbe, et permet la re-pose en fonction des conditions. Survole de la sortie de canyons aériens. Dans le thermodynamique de la brise maritime. Pose sur la berge à Paul do Mar. L'atterrissage est tout en longueur et facile d'approche dans la brise laminaire de l'océan.

→ **Porto da Cruz**. C'est sûrement le site le plus magique de l'Ile. Un piton rocheux recouvert d'une végétation abondante veille sur le petit port de pêche. L'ambiance est exceptionnelle, surtout lorsque les premiers nuages viennent teinter de blanc ce paysage fait de bleus azurs et de verts... Survol d'énormes falaises qui se jettent dans l'océan, Soarings interminables et féériques le soir, dans un jeu de lumière digne du dernier Spielberg. Nous en profiterons pour goûter au fameux vin de Madère, élevé en fût de chêne dans des caves au niveau de la mer qui suintent d'humidité...

→ **Montado do Barreiro**, au Parc Ecologique, à 1400 mètres d'altitude, au sud-est de l'Ile au-dessus de Funchal. Vol rare, car le décollage est souvent pris par les nuages. Le posé sur la plage principale de Funchal est souvent l'attraction des touristes qui se prélassent sur la rade. Ce vol, purement contemplatif, vous permettra d'apprécier la ville de Funchal et de son jardin botanique et de suivre le canyon qui débouche sur l'océan.

→ **Rabaçal** sur les hauteurs de l'Ile à 1400 mètres d'altitude, encore un vol rare (car souvent ennuagé) et purement contemplatif.

Recommandations diverses

Prévoyez une petite trousse à Pharmacie personnelle. Pensez, notamment, à prendre de quoi vous protéger du soleil et des troubles digestifs...

Vêtements : il peut faire frais sur les hauts plateaux, il peut aussi pleuvoir : prévoyez polaires et coupe vent ainsi que des gants.

En général, il fait doux dans la journée (entre 15 / 30°c selon l'altitude), mais l'humidité donne toujours une impression de fraîcheur en altitude.

Assurance rapatriement obligatoire : vous devez avoir conscience que la qualité des secours et des services médicaux au Portugal ne sont pas ceux de la France. Une extrême prudence est de rigueur. Le séjour se déroulera dans des conditions d'éloignement des centres de secours.

Les écarts sociaux au Portugal et notamment à Madère sont importants et la pauvreté est courante en montagne. Il vous appartiendra de ne pas provoquer par des signes extérieurs de richesses et de prendre soin de surveiller votre matériel.

Photos, vidéos : le paysage se prête très bien à la photographie ou à la vidéo. Le respect et une certaine pudeur sont de rigueur. Attention à ne pas attirer les convoitises par du matériel trop clinquant.

Les décollages et les atterrissages sont de mieux en mieux défrichés et organisés. C'est cependant sans commune mesure avec nos sites Français FFVL : prenez donc une petite trousse de réparation (ripstop et suspentes). Il vous appartiendra de vous adapter à des sites souvent sauvages & enclavés...



- 1: Arco de Calheta**
- 2: Prazeres**
- 3: Porto da Cruz**
- 4: Montado de Bareiro**
- 5: Rabaçal**