

Stage de Speed riding

Vous voulez voler, toujours voler, été comme hiver ? Essayez une nouvelle glisse !

Cette discipline du vol libre se pratique sur neige et consiste à glisser ou voler le long d'une pente, équipé d'une paire de skis, d'une sellette légère et d'une aile de faible surface (16 à 10 m²), sur des domaines hors piste bordant le domaine skiable damé (terrains soumis à autorisations), ou dans des terrains d'aventure sur des grands hors pistes.

L'objectif n'est pas de voler haut et longtemps mais de jouer avec le relief en utilisant la sustentation de la voile, de descendre rapidement les pentes en mixant la glisse sur neige en appui sous l'aile et le vol, les « touch and go » et les atterrissages de type « flair ».

Le speed riding est une vraie discipline, un sport à part entière : moderne, ludique et démocratique, mais exigeant.

En 6 ans, la pratique s'est dessinée, affinée et atteint aujourd'hui un bon niveau de maturité. Il reste encore à suivre son évolution. Il s'agit de rester prudent et de ne pas brûler les étapes en passant trop vite sous des voiles trop petites ou en fréquentant des aérologies trop turbulentes ou encore en s'aventurant sur des terrains non connus ou reconnus.

La Fédération Française de Vol Libre a classifié cette nouvelle discipline comme du « parapente à skis » et, suite à sa demande, a reçu du Ministère de la Santé, de la Jeunesse et des sports, délégation pour la gestion officielle de cette nouvelle discipline du Vol Libre.

Programme

Pente école : recherche de la maîtrise du gonflage et du pilotage d'une aile de speed riding en glissant sur une petite pente. Vous progresserez à votre rythme : premières sensations de sustentation. Acquisition des automatismes par répétition des gestes de base. Contrôle du cap, notion de capacités de planer de la voile et respect d'une trajectoire en ligne droite ou enchaînement de virages en glisse. En fonction du vent : glisse et petits vols par gravité ou glisse tractée, technique kite.

Progression, qui dépend de vos pré requis : Selon si vous êtes parapentiste, parachutiste ou kiter, ou si vous n'avez jamais touché une voile de votre vie, et selon votre niveau à ski, l'accès aux premiers grands runs se fera en 1 à 3 jours de pente école (guidage radio et visuel par un moniteur). Les moniteurs auront à cœur de s'adapter à vos prérequis d'expérience.

En fonction de votre progression vous accéderez plus ou moins rapidement à des voiles plus petites et à la mise en virage tout en restant au contact de la neige... Les premiers vols pourront être effectués en fonction de vos acquis mais nécessitent déjà une bonne maîtrise de la plage de vitesse et de finesse des voiles de speed riding.



Niveau requis & condition physique & pré-requis

Il faut être bon skieur hors piste avant tout : niveau « classe 3 adulte » certifié par une école de ski ou un professionnel compétent (diplôme BEES 1^{er} degré ski). (Le certificat « classe 3 adulte » n'est pas obligatoire pour une seule journée découverte, vous devez cependant être bon skieur).

Les moniteurs de speed riding sont BEES parapente avec une qualification « speed riding » délivrée par la FFVL. Ils ne sont ni moniteurs de ski, ni guides de haute montagne, vous évoluerez en ski sous votre propre responsabilité.

Aucune expérience de vol préalable n'est nécessaire : Accessible à tous à partir de 14 ans, avec autorisation parentale pour les mineurs.

Une bonne condition physique est nécessaire pour une progression en sécurité.

Un certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente & speed riding est nécessaire (sauf pour l'assurance 1 journée « découverte ») pour la souscription à la licence assurance (RCA obligatoire).

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien. Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord. Vous êtes conscient du milieu à risque sur lequel vous vous engagez (hors piste).

Niveau requis pour les formules grand hors piste ou engagement d'un guide de haute montagne : Vous êtes pilote speed riding expérimenté et autonome (niveau brevet de pilote) ainsi que bon skieur hors piste. Vous connaissez le matériel de speed riding que vous utilisez.

Tarifs 2010

* **Cours collectifs Débutants & progression** de 4 à 10 personnes, prix par personne :

→ 105 € journée de formation sur les sites écoles du Tour ou des Houches (environ 4h sur les skis).

10 % de réduction pour les mineurs pour les stages débutant & progression

* **Sortie grand hors piste & ski de rando**, de 4 à 7 pers, prix par personne :

→ 205 € journée encadrement sur les hors pistes autorisés des Grands-Montets ou ski de rando (Epée du Tacul, col du Passon, bassin d'Argentière, etc ...).

* **Engagement en cours particulier sur le Tour ou les Houches**, prix pour une ou deux personnes :

→ 310 € /jour, matériel inclus. (+ 155 € pour une personne supplémentaire, max 3 personnes).

* **Engagement d'un Guide de haute montagne**, prix pour une personne :

→ 310 € /jour



Les Ailes

DU MONT-BLANC

Dates 2010

*** Débutants & perfectionnement :**

Dès l'ouverture des remontées mécaniques du Tour – Col de Balme & des Houches, (sous réserve d'un enneigement suffisant).

Pour les cours collectifs : Vendredi, samedi, dimanche, lundi et mardi du 19 décembre 2009 au 25 avril 2010

Nous nous réservons le droit d'annuler et rembourser une journée si le nombre minimum de participants n'est pas atteint (3 pers minimum) et si l'enneigement est insuffisant. D'autres journées seront ouvertes selon remplissage et notamment en cas de report pour raison météo.

Pour les engagements privés : Tous les jours, réservation deux jours à l'avance préférable.

*** Sorties Grands hors pistes ou rando :**

Dès que l'état du manteau neigeux s'y prête. Sur groupe constitué ou engagement, réservation deux jours à l'avance préférable.

En cas de mauvaise météo les journées réservées non réalisées sont reportées ou remboursées. D'autres dates sont possibles notamment pour les sorties en « grands hors pistes » sur groupe constitué. Faites nous connaître vos besoins, vos envies...

Les prix comprennent pour les formules stage

- La prestation des moniteurs : diplômés BEES 1^{er} degré parapente avec qualification FFVL « Speed riding ».
- Le matériel de vol (voile & sellette speed riding : Gin, Niviuk, Bio Air Technologies, Ozone, Sup'air, casque vol libre Lazer, radio avec écouteur).
- Un guide de haute montagne pour les journées sur hors piste terrain glaciaire, et raid ski de randonnée

Les prix ne comprennent pas pour les formules stages

- Le matériel de ski, le matériel de sécurité avalanche (Location possible, prévoir des piles 1.5 volt), la protection dorsale.
- La licence & assurance FFVL obligatoire (pour plus d'info : www.ffvl.fr ou voir les conditions générales)



- Les remontées mécaniques (info tarifs sur www.compagniedumontblanc.fr ou tel 04 50 53 22 75).
- les nuits en refuge des stagiaires et du guide pour les sorties en grand terrain d'aventure qui le nécessite.

Équipement personnel

Équipement de ski (skis type free ride recommandés, avec fixations serrées comme pour la pratique hors piste bon skieur), sans bâtons ou avec des bâtons télescopiques, équipement de secours et recherche en avalanche, masque de ski, protection dorsale type free ride recommandée...

AUTRES PRESTATIONS : le shop Air Développement Mont-Blanc vous propose :

SARL au capital de 4500 € Siret 497 912 717 00012- TVA intra. FR 49 497 912 717

Vous êtes PILOTE SPEED RIDING EXPERIMENTE ET AUTONOME (niveau brevet de pilote tel que défini par le passeport FFVL speed riding) :

• Location de matériel

→ Voiles & sellettes de Speed Gingliders, Niviuk: Nano 2008 & 2009, Nooky 2008: 40 € / jour (forfait 10 jours de location 350 €)

→ Matériel de sécurité avalanches : Arva (piles non fournies, prévoir des AAA 1.5 V) & pelle & sonde : 15 € / jour

→ Protections : protection dorsale type free ride : 5 € / jour

Réparations ou remplacement à votre charge si le matériel est abîmé ou perdu.
Caution demandée : valeur du matériel neuf.

• Vente de matériel

→ **Possibilité d'acheter sur commande tout le matériel de speed riding... Renseignez-vous !!**

→ Tarif journée d'essai pour rider autonome 40 €. Une journée déductible pour l'achat d'une voile (attention nous n'avons pas tous les modèles, il faut réserver à l'avance).



Les Ailes
DU MONT-BLANC

Nom _____ **Prénom** _____
Sexe : F / M **Nationalité** _____ **Date de naissance** _____
Adresse _____
Code postal _____ **Ville** _____ **Pays** _____
Tél mobile _____ **Tél domicile** _____
Email _____
Profession _____ **Poids** _____ **date du stage** _____

Avez vous une RC Aérienne parapente & speed riding pour l'année en cours ?
 Si oui merci de nous donner votre numéro de licence FFVL ou nous fournir une photocopie : _____ Si non, vous devez pré-remplir votre licence & assurance en ligne sur le site de la Fédération Française de Vol Libre : www.ffvl.fr (voir les conditions générales pour plus d'infos ou contactez notre secrétariat).

Comment nous avez-vous connu? _____

Personne à prévenir en cas d'accident : _____ Tel _____

Pré requis : Avez-vous déjà de l'expérience en :

Activité	Niveau d'expérience	Nbre d'heures de pratique	Brevets
Speed riding			
Parapente			
Chute libre			
Snow Kite			
Kite surf			
Ski		Minimum requis « adulte classe 3 » (Nous fournir une attestation écrite pour tout stage de 2 jours et plus.)	
autre			

Versé à titre d'arrhes la somme de 105 € (cent cinq euro) à l'ordre de l'école « Les Ailes du Mont Blanc » pour le stage du (dates) : _____

A _____ le _____ Signature :

Autorisation pour les mineurs :

Je soussigné _____ Autorise mon fils / ma fille, _____

à participer au stage de speed riding (parapente vol à ski) choisi ci-dessus et dégage votre responsabilité.

A _____ le _____ Signature :



Les Ailes

DU MONT-BLANC

INFORMATIONS & CONDITIONS GENERALES

• Informations générales

Les stages comprennent : le matériel de vol (voile speed riding, sellette légère type speed riding (sans protection dorsale), radio avec écouteur, casque), la prestation d'un ou deux moniteurs (diplômés d'état parapente ou en formation professionnelle, dont au moins un est qualifié Speed riding par la FFVL), en moyenne : 1 moniteur pour 4 élèves pilotes, et / ou d'un guide de haute montagne en terrain glacière.

Le matériel n'est pas compris dans les formules « engagement » guide de haute montagne (matos perso connu recommandé).

Le matériel prêté ou loué n'est pas homologué en comportement comme un parapente. Seul des tests de charge sont effectués pour valider la solidité du matériel. Nous vous invitons à prendre connaissance des mises en garde des constructeurs.

Pour toutes nos prestations, le prix des remontées mécaniques n'est pas inclus (info tarifs sur www.compagniedumontblanc.fr ou tel 04 50 53 22 75)

Vous êtes responsable du matériel qui vous est prêté. En cas de dégâts, si le matériel est abîmé ou perdu par manque de soin de votre part, les frais de réparation ou de remplacement sont à votre charge. Le matériel mis à disposition est de qualité et nous vous sensibiliserons sur le soin à y apporter.

Des stages peuvent être ouverts selon remplissage ou sur groupes constitués : nous consulter.

Équipement personnel à prévoir non compris dans le prix du stage : équipement de ski de préférence type free ride. Si vous souhaitez des bâtons, pour les accès quand vous n'êtes pas sous voile, prévoir des bâtons télescopiques. Matériel de sécurité et de recherche en avalanche, masque de ski obligatoire, protection dorsale type free ride fortement recommandée.

Nous pouvons vous conseiller pour la location du matériel de ski et du matériel de secours avalanche.

Pour votre hébergement, l'office du tourisme de Chamonix vous donnera tous les renseignements nécessaires : tel : 04 53 00 24 fax : 04 50 53 58 90.

Nous pouvons aussi vous conseiller, contactez nous.

Païement par chèque, en espèces, ou par carte bleue (VAD possible) (Visa & Mastercard), virement bancaire.

Rendez vous des stagiaires : téléphonique la veille, merci de nous appeler entre 18 h et 19h pour confirmation météo et heure de rendez vous. Le jour du stage : à notre local, 24 av de la plage à Chamonix (juste avant l'atterrissage parapente du Bois du Bouchet).

Les stagiaires engagent toute leur responsabilité en ce qui concerne leur aptitude physique et psychologique à la pratique du Speed riding. Vous devez être conscients de votre engagement dans un sport dit « à risque ». Vous serez seul pilote à bord et vous évoluerez en ski sous votre responsabilité.

Vous devez nous faire parvenir obligatoirement avant le début du stage :

Votre bulletin d'inscription dûment rempli.

Un chèque d'arrhes de 105 € à l'ordre de l'école de parapente « Les Ailes du Mont Blanc ».

Une autorisation parentale pour les mineurs de 14 à 18 ans.

Une attestation écrite de niveau de ski « classe 3 adulte » certifié par une école de ski ou un professionnel compétent (diplômé BEES ski) pour les stages dépassant une journée découverte.

La photocopie de votre Responsabilité Civile Aérienne vous couvrant pour le Speed riding si vous en possédez déjà une. Si vous n'en possédez pas (obligatoire), prévoir de pré remplir le formulaire en ligne sur www.ffvl.fr (code école 03940). Pour ce faire, vous devez vous munir de votre certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente et du speed riding (valide trois ans pour les 18 /40 ans, un an pour les compétiteurs, les plus de 40 ans, les 14/18 ans). Prévoir un paiement en ligne par carte bleue ou envoyer un chèque à l'ordre de la FFVL le cachet de la poste faisant foi. Pour info licence assurance RCA élève minimum obligatoire : 27 € pour une semaine ou 42 € pour l'année civile, hors option individuelle accident facultative mais fortement conseillé (25 € pour l'année civile) et option assistance rapatriement (12€ pour l'année).

Même si vous êtes assuré en RCA ailleurs pour la pratique du Speed riding (nous fournir une attestation), nous sommes une école FFVL et l'adhésion à la FFVL est obligatoire (32 € pour l'année civile).

Pour une journée découverte licence assurance RCA et individuelle accident 5 € pour un jour non cumulable : formulaire papier disponible au sein de notre structure.

• Conditions d'annulations

En cas d'annulation de notre part d'une journée pour raison météo : Vous ne paierez pas les demi-journées non faites. En effet, vous ne paierez que ce qui a été réalisé. Notre structure se réserve le droit de modifier le contenu des stages et d'annuler un stage si le nombre de participants suffisant n'est pas atteint.

Si le client annule son stage avant la date du début, nous émettrons une facture de frais d'annulation selon le barème suivant: moins de 30 jours avant le début du stage : 100% des arrhes versées.

• Recherche de Qualité

Pour vous renseigner au mieux et au plus vite, notre structure d'accueil est équipée d'un secrétariat, de téléphones, d'Internet.

Pour votre information : site web, fiches techniques complètes.

Label Fédération Française de Vol Libre FFVL N°03940 " école française de vol libre " (www.ffvl.fr), enseignement répondant aux critères des chartes FFVL parapente et speed riding.

L'école est déclarée comme établissement sportif auprès de la jeunesse et des sports N° ET 001273 et centre de formation ce qui vous garanti un enseignement de qualité :

La conformité des sites (adaptés à une bonne progression pédagogique)

La qualification des enseignants (BEES 1^{er} degré parapente + qualification FFVL speed riding pour au moins 50% des instructeurs)

Les instructeurs sont assurés en RCA professionnelle parapente (attention sur les sites écoles, les moniteurs ne sont ni moniteurs de ski, ni guides de haute montagne, vous évoluez en ski sous votre propre responsabilité).

La qualité du matériel,

Groupes restreints pour une pédagogie différenciée et évolutive en fonction des pré requis.

Salle de cours équipée de supports pédagogiques : TV, magnétoscope, DVD, tableau, cartes, photos, bibliothèque...

• Information sur les conditions légales d'enseignement du speed riding

Le préfet de Haute Savoie (uniquement) demande la bi-qualification (BEES ski & parapente) tout en reconnaissant officieusement la qualification des moniteurs de parapente. Aujourd'hui, seule la FFVL a reconnu et a travaillé sur l'organisation de l'activité ; elle est à même de fournir une assurance RCA au pratiquant ainsi qu'à l'enseignant.

Le ministère de la santé, de la jeunesse et des sports a donné délégation à la FFVL comme étant la Fédération délégataire et a déclaré informellement aux responsables fédéraux que rien n'étant officiellement établi (vide juridique), le diplôme de vol libre et / ou de ski pouvaient permettre d'enseigner le speed riding.

Nos moniteurs sont issus de la première promo de la qualification FFVL de 2004. Ils sont forts de 5 ans d'expérience de l'enseignement de cette activité et ont été chargés de mission par la FFVL pour une réflexion du cahier des charges pédagogiques (passport de speed riding). En outre, ils ont oeuvrés pour le club des Gratte Ciel au développement des sites de Chamonix et à la mise en place en collaboration avec la Mairie de Chamonix et la Compagnie du Mont Blanc de sites pérennisés et organisés.

Les Ailes du Mont-Blanc – Ecole professionnelle de parapente & speed riding

24 av de la plage - 74 400 Chamonix Mont-Blanc

Tél. +33 (0)4 50 53 96 72 – Mob. +33 (0)6 20 46 55 57

Email. info@lesailesdumontblanc.com – Web. www.lesailesdumontblanc.com

Syndicat local Siret 438 593 063 00029 - Label FFVL « Ecole Française de Vol Libre » 03940 – Agrément Jeunesse et Sports ET 001273

Doc 20/12/2009