



Vols haute montagne

Ces vols vous ouvriront une autre dimension de la contemplation.

Notre équipe, composée de guides de haute montagne, saura vous faire partager sa passion du vol en haute altitude. C'est un bien être que nous voulons partager, avec vous, passionnément. Ces vols sont aussi possibles en biplace pour des accompagnant(e)s non volants par exemple...

Une quête d'émotion et de plénitude...

Les vols haute montagne accessibles par remontées mécaniques

Ces vols nécessitent un encordement et équipement haute montagne (baudrier & crampons selon les conditions) même si l'accès est relativement rapide.

★ **Les Grands-Montets** : deux possibilités de décollage en fonction du vent. La marche d'approche ne nécessite généralement pas de crampons, mais vous serez encordé avec un guide (15 mn de marche).

Le plus classique : décollage ouest au départ du glacier du « Pas de Chèvre » à 3 100 m. Magnifique vue sur La Mer de Glace et le massif du Mont Blanc, les Grandes Jorasses avec un cheminement le long de l'Aiguille Verte et des Drus.

Selon l'état du glacier, possibilité de décoller parfois en nord-est en direction du glacier d'Argentière. Cheminement rive gauche du glacier d'Argentière avec un retour par la Face nord des Grands-Montets pour rejoindre Chamonix.

★ **L'Aiguille du Midi** : deux possibilités de décollage à 3 700 m au pied de l'arête de l'Aiguille du Midi en fonction du vent. Vous devez être équipé de crampons et vous serez encordés pour descendre l'arête, très aérienne en fonction de son état, (début de l'itinéraire Midi-Plan) jusqu'au décollage (environ 20 mn de marche). L'hiver, l'arête est équipée (mains courantes). Sa descente en est donc facilitée.

Décollage nord, vers Chamonix. Vol en direction des Grands-Mulets et de la Jonction. Survol irréaliste des séracs du Glacier des Bossons et de Taconnaz ou vol en direction de la sortie de la mer de glace longeant les impressionnantes faces nord des Aiguilles de Chamonix.

Côté sud, vous survolerez le Grand Envers du Plan en longeant la face sud des Aiguilles de Chamonix, survol du refuge du Requin puis rive gauche de la Mer de Glace. Vue grandiose sur le massif des Grandes Jorasses, la Dent du Géant, le glacier de Leschaux, l'Aiguille Verte et les Drus

...



★ **Col du Géant** : Décollage sud à 3 300 m, accessible depuis le téléphérique d'Helbronner en Italie, 20 mn de marche d'approche, encordés, sur glacier. Les crampons ne sont pas toujours nécessaires.

Vol extraordinaire le long de la face sud du Mont-Blanc, vue sur la face sud des Grandes Jorasses et la Noire de Peuterey. Un vol d'une dimension exceptionnelle, possible uniquement dans des conditions de vent météo sud faible. Atterrissage dans le Val Ferret ou le Val Veny.

★ **Petit Combin** (dépose hélico): Décollage sous toutes les orientations à 3 600 m. Accès par hélico qui vous dépose sur le décollage : zone glacière, donc un minimum d'équipement est nécessaire (baudrier, chaussures de haute montagne).

Vue exceptionnelle sur le massif du Mont-Rose et sur la Tarentaise. Ce sommet se situe juste en face de la mythique station de Verbier. Atterrissage au Châble.

Dates 2010

Ces vols étant énormément tributaires de la météo, nous ne programmons plus de journées sur notre calendrier. Nous regroupons les pilotes sur des formules stages sur rendez-vous quand la météo annonce un créneau possible. Nous validons le rendez-vous ensuite en fonction de vos disponibilités et en fonction du dernier bulletin météo la veille du vol prévu. Idem pour les formules à l'engagement. L'hiver est souvent une période très propice à ces vols. Envoyez nous la fiche d'inscription avec vos différentes disponibilités.

Stage vol haute montagne, à la journée ou week-end, sur groupe constitué de 3 personnes minimum: toute l'année sur demande

Engagement d'un moniteur-guide sur une journée de vol haute montagne : toute l'année sur demande, de 1 à 2 personnes.

Un arrêté ministériel régleme les vols sur le massif du Mont Blanc en juillet & août, les vols sur l'Aiguille du Midi, et Mont Blanc ne sont donc pas possibles en été.

Tarifs 2010

- **Stage** en groupe de 3 à 10 personnes (en moyenne 7 personnes) : 124 € / jour.
- **Engagement** d'un moniteur –guide : 300 € / jour, pour 1 ou 2 personnes.
- **Les vols haute montagne en biplace**
 - Les Grands Montets 160 €
 - L'Aiguille du Midi 220 €



Les Ailes DU MONT-BLANC

- Helbronner 260 €
- Mont Blanc du Tacul 475 €
- Mont Blanc 1 030 €
- Dépose hélico au Petit Combin Nous consulter, tarifs dégressifs selon le nombre de participants.

Les prix comprennent

La prestation d'un moniteur BEES parapente, diplômé guide de Haute Montagne.
Le matériel de vol si vous n'en avez pas. Il est préférable sur ces vols d'avoir un matériel personnel connu.

Les prix ne comprennent pas

Les remontées mécaniques,
La licence assurance FFVL (RCA obligatoire).
Le matériel personnel d'alpinisme (baudrier, chaussures de montagne cramponnables, crampons).
Si vous ne possédez pas de matériel, contactez nous, possibilité de location.

Niveau requis

Fin de cycle 2, niveau bleu de votre passeport de vol libre.

Niveau d'expérience : selon les vols et les conditions, à partir du niveau brevet initial de votre passeport de vol libre. Vous devez avoir une bonne maîtrise des différentes techniques de décollage (dos voile par vent nul aussi bien que face voile par vent fort). Une bonne condition physique est recommandée et bonnes aptitudes psychologiques pour une évolution dans un milieu pouvant être impressionnant. Alpiniste débutant possible.

Vous devez, sur certains vols, avoir la capacité de vous poser dans des conditions de vent de vallée pouvant être soutenues.

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien, Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord.

Certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente si vous n'êtes pas licencié.

Autorisation parentale pour les mineurs.

Dans tous les cas, si vous n'êtes pas un ancien élève et que nous ne vous connaissons pas, nous souhaitons, dans la mesure du possible, avoir une validation de vos acquis d'expérience.
L'idéal est de vous voir en pente école ou sur un vol moyenne montagne au préalable.



Objectif Mont-Blanc

Paralpinisme : cycle 2 du passeport FFVL, petite expérience d'alpinisme préférable

Programme sur deux jours **engagement d'un moniteur guide**

Vous êtes pilote autonome et souhaitez un encadrement pour l'ascension et une assistance au décollage en haute montagne. Exigeant car il faut allier des qualités de pilote à celles de l'alpiniste (encadrement pour un à deux pilotes autonomes ou un pilote autonome et un passager biplace). Un guide peut assurer deux alpinistes au maximum dans sa cordée.

Vous n'êtes pas pilote mais souhaitez vivre votre premier vol en biplace du plus haut sommet de l'Europe.

L'ascension du Mont-Blanc (4810 m), le plus haut sommet d'Europe, peut être entreprise par toute personne en bonne condition physique. Cependant elle ne doit pas être banalisée, car en fonction de l'altitude, les dangers dus aux changements de conditions atmosphériques peuvent devenir brusquement très importants.

Le choix de l'itinéraire sera conseillé par le guide en fonction des conditions d'ascension. Deux possibilités :

Voie normale :

1er Jour : Bellevue (1850 m) par le téléphérique pris aux Houches. Montée au Nid d'Aigle (2372 m) par le Tramway du Mont-Blanc. Refuge de Tête Rousse (3167 m) : 2h à 2 h 30 , refuge de l'Aiguille du Goûter (3819 m) 2 à 3 h.

2ème Jour : Du refuge au Dôme du Goûter (4304 m) : 2 h 30. Du Dôme du Goûter au refuge Vallot (4362 m) : 1h poursuite par l'arête des Bosses : 1 h 30 à 2 h jusqu'au sommet.

Traversée par les Trois Mont-Blanc :

1er Jour : Montée à l'Aiguille du Midi (3842 m) par le téléphérique, une courte marche avec crampons permet d'atteindre le refuge des Cosmiques (3613 m), environ 1 heure.

2ème Jour : Epaule du Mont-Blanc du Tacul (4100 m), puis l'épaule du Mont-Maudit (4280 m), col de la Brenva et sommet du Mont-Blanc (4807 m) : 6 à 8 heures.

Retour en cas de mauvaises conditions de vol selon les conditions d'enneigement et l'état des glaciers soit par le refuge Vallot, Col du Dôme, refuge de l'Aiguille du Goûter ou par les trois Mont Blanc. Dans la gestion de votre fatigue, vous devez toujours envisager une redescente à pied si le vol n'est pas possible en sécurité.



Dates 2010

Objectif Mont Blanc: Juin, septembre & octobre, sur demande et en fonction des conditions météo et d'ascension.

Les vols en juillet et août sont interdits par arrêté ministériel.

Tarifs 2010

- Objectif Mont Blanc encadrement vol solo 1 030 € pour 1 ou 2 pilotes autonomes
(1 des deux peut éventuellement voler en biplace)
- Objectif Mont Blanc en biplace 1 030 € pour 1 personne

Le prix comprend

La prestation d'un moniteur BEES parapente, diplômé guide de Haute Montagne,

Le prix ne comprend pas

Les remontées mécaniques, la demi-pension en refuge du client et du guide,

Les vivres de courses,

La licence assurance volant RCA obligatoire et l'assurance pour la pratique de la haute montagne (CAF ou FFME recommandé),

Le matériel de vol et le matériel personnel d'alpinisme (boudrier, chaussures de montagne, crampons, piolet, lampe frontale, casque, etc...).

Si vous ne possédez pas de matériel, contactez nous, possibilité de location.

Si vous désirez du matériel de vol allégé, contactez nous, possibilité de location.

Equipement

Il est conseillé de s'habiller en « couches » successives, permettant de s'adapter à la température du moment.

Vêtements chauds : sur-pantalon, et veste technique (avec capuche), fourrure polaire et sous-vêtements de haute montagne, (caleçon et tee-shirt), bonnet, gants ou moufles de très bonne qualité, chaussettes chaudes, guêtres. Lunettes de glacier, et masque de ski. Gourde, lampe frontale, crème solaire.



Très bonnes chaussures de haute-montagne ne serrant pas le pied. Crampons, piolet, baudrier, casque.

Le guide vous conseillera en fonction des conditions du moment.

Matériel de vol facile (voile école recommandé type montagne si possible) et léger dans un bon sac à dos. Sellette allégée. Vous devez avoir essayé et réglé votre matériel si ça n'est pas votre matériel habituel.

Protection passive : nous ne pouvons que vous conseiller l'emport d'un parachute de secours et d'une sellette allégée avec airbag. Mais ce choix est laissé au pilote.

Le vol haute montagne nécessite un choix de compromis entre poids du sac et le choix du type de matériel. Cette remarque doit vous interpeller sur la validation du vol dans des conditions que vous jugez tout à fait acceptables pour votre niveau d'expérience compte tenu de votre fatigue. Votre sac ne devrait pas dépasser 10 kg.

Pour les vols biplace, vous ne serez équipé que d'une sellette light sans protections dorsales, ni parachute de secours.

Refuge & nourriture

Nous nous occupons de réserver les places en refuge. La demi-pension est assurée (repas du soir, nuitée, petit déjeuner). Les couvertures sont fournies. Les frais de refuge du guide sont à votre charge.

Prévoir les vivres de course (aliments énergétiques, fruits secs, sucre, eau, pique nique...)

Niveau requis

L'ascension exige une bonne endurance, une accoutumance à l'altitude et une formation aux techniques de base de sécurité et de progression en terrain glaciaire.

Cette expérience s'acquiert par la pratique de courses en haute montagne, et au minimum par la participation à une journée spécifique de préparation au Mont-Blanc.

Pour les pilotes autonomes :

Cycle 2, niveau brevet de pilote. Autonomie à la pose (pas de moniteur à l'atterrissage. Capacité à se poser en milieu d'après midi dans des conditions de vent de vallée pouvant être soutenues).

Vous devez avoir une excellente technique de décollage (dos voile & face voile) dans tout type de conditions (capacité à décoller vent nul comme par vent fort) , excellente condition physique et bonnes aptitudes psychologiques pour une évolution dans un milieu pouvant être impressionnant.

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien, Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à



bord. Dans tous les cas, pour les pilotes autonomes, une validation d'acquis sera nécessaire avant de tenter ce vol.

Pour les passagers biplaces :

La pratique du vol en haute montagne nécessite une excellente condition physique.

Votre participation active par une course d'élan au décollage est capitale pour la réussite de l'envol.

Autres possibilités de paralpinisme

Mont Blanc du Tacul : (475 €, 1 jour au départ de Chamonix)

Dômes de Miage : (770 €, 2 jours au départ des Contamines Montjoie)

Mont Rose : (1080 €, 2 jours au départ de Chamonix, transit sur Cervigna ou Zermatt)

Grand Paradis : (760 €, 2 jours au départ Chamonix, transit sur L'Italie)

Et encore : Aiguille Verte, Grandes Jorasses ... pour un niveau alpiniste confirmé.

Tarifification en fonction des conditions d'ascension.

Le prix ne comprend que la prestation du moniteur guide, reste à votre charge : les transferts en véhicule, les nuitées en refuge du client et du guide, les vivres de courses.

La licence assurance volant et l'assurance pour la pratique de la haute montagne (CAF ou FFME conseillés)

Le matériel de vol et le matériel personnel d'alpinisme (boudrier, chaussures de montagne, crampons, piolet, lampe frontale) (location de matériel allégé possible)

Niveau requis

Exigeant car il faut allier des qualités de pilote à celles de l'alpiniste. Une excellente condition physique est nécessaire. Niveau brevet de pilote. Engagement sur un itinéraire de haute montagne en connaissance des « risques objectifs ».

Ces vols sont aussi possibles en biplace.

Nos guides restent à votre disposition pour tous projets d'expéditions :

Réalisations : Népal, Dorje Lahkpa, Chili, Ojos del Salado et Licancabur, Maroc, Toubkal...

Nous pouvons aussi organiser vos projets en speed riding ...