



Cross cycle 3 du passeport FFVL

Les vols de distance sont l'essence même du vol libre mais ne s'improvisent pas pour autant. Forts de l'expérience de Sandie Cochepain, championne du monde 1997, championne d'Europe 1998, multiple championne de France et vainqueur de la coupe du monde 1999, Baptiste Rousset, champion de France de voltige 2010, les moniteurs des Ailes vous accompagneront dans votre apprentissage.

Maîtrisez un ciel sans frontières pour le plaisir de la découverte et pour aller au bout de votre progression.

Programme cross

Niveau marron de votre passeport de vol libre.

Vous savez "tenir en l'air" et exploiter le thermique. Venez apprendre les techniques du vol de distance, optimisation des ascendances et des transitions. Développer votre analyse en adéquation avec la topographie et l'aérologie.

Nous adapterons le choix du site en fonction de l'analyse des bulletins météo. Vol de repérage sur plusieurs itinéraires avec pour objectif de sortir du « bocal ».

Pour les premiers cross, la barrière est souvent psychologique : la peur de l'inconnu. C'est pourquoi un cross ne doit pas s'improviser mais être le résultat d'une préparation, d'un entraînement. L'objectif est déjà de connaître petit à petit les vallées et massifs que vous allez ensuite relier en vol. Vols autour de Chamonix, Plaine Joux, Megève sur un triangle de plus de 50 km. Optimisation des transitions entre le Brévent et Pormenaz, Varan et l'Aiguillette des Houches, etc...

Allez au bout de votre progression, le plaisir de l'engagement accepté, le recul de vos propres limites. Optimisez vos choix techniques et tactiques pour voler plus loin. Analyse sécuritaire des choix de parcours...

Si le groupe est complet, encadrement par deux moniteurs : Un moniteur en l'air avec vous qui suit l'évolution des conditions et adapte le parcours, qui vous aide dans votre optimisation du thermique et des transitions, qui juge de la faisabilité du parcours par rapport à vos compétences. L'autre moniteur suit avec le véhicule de récupération. Il vous informe de l'évolution des conditions au sol. Il vous aide dans vos choix tactiques.

Programme Stage cross à la journée à l'engagement

Même programme et objectifs que le stage collectif. En cours particulier, le moniteur est à votre entière disposition...

Les stages cross à la journée ne sont pas inclus au planning : nous nous adapterons à la météorologie et à votre disponibilité. Nous vous contacterons par téléphone ou email quelques jours avant une journée potentiellement intéressante :

Faites nous connaître vos disponibilités !!

Encadrement par un moniteur qui définit les objectifs et assure les récupés.

Autres formules *Initiation à la compétition, coaching sur compétition régionale...*

Nous consulter.

Niveau requis

Ces stages s'adressent à des pilotes autonomes dans toutes les phases de vol. Vous savez vous « vacher » (atterrissage hors terrain officiel), vous maîtrisez au moins une technique de descente rapide.

Niveau Marron du passeport de vol libre FFVL : Brevet de pilote obligatoire, niveau brevet de pilote confirmé. Si possible avoir effectué un stage SIV. Bonne condition physique.

En début de stage, vous effectuerez quelques vols balistiques afin que nous puissions valider vos acquis.

Quand vous vous engagez sur un vol de distance que ça soit seul, en compétition ou dans le cadre d'un stage, vous devez être conscient que ce type de vol implique la notion de responsabilité et de risque accepté. Le rôle des encadrants est d'assurer la sécurité globale du groupe aux travers des choix des sites de vols et des conseils dispensés.

En vol, les participants évoluent de manière autonome, donc sans assistance systématique de l'encadrement.

Tarifs

- Stage en groupe (de 4 à 7 personnes), de 2 à 5 jours → 130 € par jour
- A l'engagement (prix pour une ou deux personnes) → 320 € par jour
- A l'engagement formule club (prix pour 1 à 6 personnes, le club fourni le véhicule de récup et le chauffeur avec une radio) → 320 € par jour

Dates

- Du 14 au 22 janvier (itinérant Mexique) / du 28 janvier au 31 février (itinérant côte d'azur) / du 17 au 25 mars (itinérant Maroc) / du 26 au 30 mars & 02 au 06 avril (itinérant alpes du sud) / du 18 au 24 juin (Piedrahita Espagne) / du 13 au 21 octobre (itinérant Maroc) / du 22 au 28 octobre (itinérant Madère) / du 10 au 19 novembre (itinérant île de la Réunion).

A l'engagement, à la journée : toute l'année sur rendez vous, à votre convenance, réservation au moins deux jours à l'avance

Les prix comprennent (formule stage)

Les navettes (en minibus) d'accès aux sites et les récupérations.

La prestation de deux moniteurs pour un groupe complet de 7 personnes (un moniteur si le groupe ne compte que 4 pilotes ou pour les engagements)

Les supports théoriques en salle de cours (carte en relief, DVD, Internet pour analyse du bulletin météo...)

Le catalogue des sites du Pays du Mont-Blanc

Les prix ne comprennent pas

La licence assurance RCA volant (+ individuelle accident facultative mais conseillée), les remontées mécaniques, le matériel de vol (parachute de secours obligatoire, si vous n'en avez pas nous vous en prêtons un)

Le véhicule de récup et le chauffeur avec radio pour les formules engagement club.

Equipement personnel

Votre voile habituelle et connue, sellette à protection dorsale avec parachute de secours replié dans l'année

Radio avec micro déporté, téléphone portable, Carte de la région au 1/ 100 000 e, Alti vario, GPS (facultatif).

Vêtement chauds, gants, bonnes chaussures assurant la protection des chevilles...

S'il vous manque du matériel, contactez nous.



Fiche d'inscription

Nom..... Prénom..... sexe.....

Nationalité..... Date de naissance..... Profession.....

Adresse.....
.....

Tél mobile..... Tél (maison ou professionnel)

Email.....

Merci de nous donner votre numéro d'assurance FFVL ou nous fournir une photocopie de votre RCA :.....
Si vous n'êtes pas licencié, merci de souscrire à votre licence & assurance en ligne sur le site de la Fédération Française de Vol Libre : www.ffvl.fr (voir les conditions générales pour plus d'infos ou contactez notre secrétariat).

Comment nous avez-vous connu?

- Première année de pratique ?..... Combien d'heures de vol avez-vous depuis ?.....
- Combien d'heures de vols par an ces deux dernières années ?..... Autonome depuis
- Date brevet initial ?date brevet de pilote ?.....date brevet pilote confirmé ?.....
- Maîtrise du décollage face à la voile : oui / non
- Maîtrise des techniques de descente rapide : oui / non Lesquelles ?.....
- Avez vous fait un stage pilotage ? oui / non Dates ?
- Capacité à se poser sur un terrain non balisé (pas de manche à air) et non repéré à l'avance : oui / non
- Voile utilisée : Combien d'heure de vol avec cette voile ?.....
- Combien d'heure volez vous couramment sur un même vol ?
- Quelle distance faites vous régulièrement ?
- Quelle est votre meilleure distance, sur quel site ?
.....
.....

• Quels sont vos sites de pratique habituels ?
.....
.....

• En vol, quelles sont vos qualités et vos lacunes ?
.....
.....
.....
.....



INFORMATIONS GENERALES & CONDITIONS D'ANNULATIONS

Le prix des stages comprend :

La prestation d'un ou deux moniteurs (diplômés d'état parapente ou élève moniteur BEES 1^{er} degré), les navettes en minibus 9 places,
Le catalogue des sites du pays du Mont Blanc.

Le prix des stages ne comprend pas :

Les tickets de remontées mécaniques : info prix sur www.compagniedumontblanc.fr ou tel 04 50 53 22 75). Tarifs parapente en été sur présentation aux caisses de la licence FFVL et d'un document d'identité avec une photo.

Le matériel de vol. Nous pouvons néanmoins vous fournir du matériel, consultez-nous.

La Licence : Cotisation FFVL et assurance RC Aérienne obligatoire. Individuelle accident et rapatriement fortement conseillé.

Des stages ou voyages peuvent être ouverts à la demande sur groupes constitués.

Équipement à prévoir : chaussures montantes, vêtements de sport couvrant et chaud (éviter short et débardeur ou tee-shirts courts), lunettes de soleil, gants.

Certains secteurs de vols ne sont pas possibles en juillet et août du à un arrêté ministériel.

Pour votre hébergement : l'office du tourisme de Chamonix vous donnera tous les renseignements nécessaires : tel : 04 50 53 00 24 fax : 04 50 53 58 90.

Nous pouvons aussi vous conseiller.

Paiement par chèque, espèces ou virement bancaire.

Rendez vous des stagiaires : L'heure et le lieu de rendez-vous sont donnés lors de la confirmation de votre inscription à réception de vos arrhes, en général 8h30 au printemps et à l'automne, 8 h l'été.

Vous devez nous faire parvenir avant le début du stage :

Votre bulletin d'inscription dûment rempli avec une autorisation parentale pour les mineurs de 12 à 18 ans.

Un chèque d'arrhes de 145 € à l'ordre « des Ailes du Mont Blanc » qui confirmera votre inscription.

Si vous ne possédez pas de RCA (obligatoire), prévoir de pré remplir le formulaire en ligne sur www.ffvl.fr (code école 03940). Pour ce faire, vous devez vous munir de votre certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente (valide trois ans pour les 18/40 ans, un an pour les compétiteurs, les plus de 40 ans, les 14 / 18 ans, moins de 3 mois pour les 12/14 ans). Prévoir un paiement en ligne par carte bleue ou envoyer un chèque à l'ordre de la FFVL le cachet de la poste faisant foi. Pour info licence assurance RCA élève minimum obligatoire : 27 € pour une semaine ou 42 € pour l'année civile hors options individuelle accident facultatives mais fortement conseillé : 25 € pour l'année civile.

Même si vous êtes assuré en RCA ailleurs pour la pratique du parapente (nous fournir une attestation de l'assureur), nous sommes une école FFVL et l'adhésion à la FFVL est obligatoire (32 € pour l'année civile).

Prévoir un document d'identité avec une photo si vous souhaitez bénéficier du forfait accordé aux parapentistes licenciés FFVL (à présenter aux caisses).

• Conditions d'annulations

En cas d'annulation de notre part d'une demi - journée ou journée pour raison météo : Vous ne paierez pas les demi-journées non faites. En effet, vous ne paierez que ce qui a été réalisé.

Journée de stage : environ 6 heures, demi journée : environ 3 heures.

Toute demi journée commencée est due même s'il n'y a pas de vol.

Toutes les journées réservées, en cas d'absence de votre part, sont dues sauf raisons médicales.

Notre structure se réserve le droit de modifier le contenu des stages et d'annuler un stage si le nombre de participants n'est pas atteint.

Si le client annule son stage avant la date du début, nous émettrons une facture de frais d'annulation selon le barème suivant:

Moins de 30 jours avant le début du stage : 100% des arrhes versées (sauf raison médicale)

Les stagiaires engagent toute leur responsabilité en ce qui concerne leur aptitude physique et psychologique à la pratique du parapente. Vous devez être conscients de votre engagement dans un sport dit « à risque ». Vous serez seul pilote à bord.

• Recherche de Qualité

Pour vous renseigner au mieux et au plus vite, appelez nous sur le portable (laissez nous un message quand nous sommes en vol !), ou envoyez nous un email. Notre secrétariat vous répondra en période estivale.

Pour votre information : site Internet, fiches techniques complètes, supports pédagogiques : DVD, tableau, carte, photos, bibliothèque...

Label Fédération Française de vol libre FFVL N°03940 " école française de vol libre "(www.ffvl.fr). L'école est déclarée comme établissement sportif auprès de la jeunesse et des sports N° ET 001273 et centre de formation ce qui vous garanti un enseignement de qualité

La conformité des sites (adaptés à une bonne progression pédagogique).

La qualification des enseignants, diplômés BEES 1^{er} degré option parapente (BPJEPS ou DEJEPS) ou stagiaire BPJEPS formation professionnelle (1^e cycle du BEES). Diplômés guide de haute montagne pour les produits « haute montagne ». Les instructeurs sont assurés en RC professionnelle.

La qualité du matériel (parapentes homologués en classe DHV 1 ou DHV 1 – 2, de conception actuelle, adaptés au poids et au niveau de chaque élève.

Sellette avec protection dorsale, casque aux normes EPI, radio, parachute de secours homologués)

La validation des étapes de votre progression de pilote selon le passeport de vol libre (cycle 1 à 2 / niveau blanc à marron / Brevet initial à brevet de pilote). Pratique sur le terrain, accompagnée de cours théoriques.

Groupes restreints pour une pédagogie différenciée.

Rotations en minibus et remontées mécaniques : efficace et rapide.