



## Stage initiation

Une étape incontournable pour acquérir, en toute convivialité, la base du pilotage. Encadré par des moniteurs professionnels, vous appréhendez tous les aspects de cette discipline. Vous progresserez à votre rythme. Au bout de quelques jours, en accord avec vos moniteurs, vous effectuerez vos premiers grands vols avec l'assistance de la radio. La pratique s'effectue essentiellement le matin quand les conditions aérologiques sont calmes. L'après-midi est plus consacré aux aspects théoriques de l'activité.

[Niveau blanc, jaune et orange du passeport FFVL \(début du premier cycle\).](#)

### Stage 5 jours (à partir de 4 personnes, programme adapté à la progression de chacun)

- 3 premières matinées : Savoir préparer son matériel. Maîtriser le gonflage et le pilotage d'un parapente au sol : être capable d'équilibrer sa voile et contrôler son cap tout en courant sur une légère pente, ressentir les premières sensations de sustentation. Acquisition des automatismes par répétition des gestes de base.

Les Après midi : Débriefings et topos théoriques vidéos associés à votre pratique : notions d'aérodynamique, de pilotage (simulateur), définition des étapes du décollage, du plan de vol et de l'approche sous radio guidage, procédure du parachute de secours, règles de priorité... [Niveau blanc à jaune du passeport FFVL.](#)

- 4<sup>e</sup> / 5<sup>e</sup> matinées : selon votre progression, premier(s) grands vols solo guidés par les instructions radio de vos moniteurs. Respect d'un plan de vol, mise en place de quelques exercices pour concrétiser les aspects théoriques. Un à deux vols par matinée en fonction des conditions aérologiques (dénivelé des vols 800 à 1400 m).

Les Après midi : débriefing & analyse des vols, notions théoriques météo & aérologie, pilotage actif, sans oublier d'arroser vos premiers vols solos. [Niveau orange du passeport FFVL.](#)



Déclinaison possible sur week end de pont 4 jours et sur 2 ou 3 week end avec 6 jours de stage (voir calendrier)

**Si vous le souhaitez ou si nous l'estimons nécessaire**, vous pourrez effectuer votre premier vol en biplace. Ce vol pédagogique vous met en situation réelle en toute sécurité, puisqu'il s'effectue en double commande avec votre moniteur à vos côtés (obligatoire pour les mineurs de 12 / 14 ans).

### **Tarif**

675 € le stage de 5 jours.

+/- 135 € par jour pour les formules 4 jours ou 6 jours.

Si nous annulons une demi journée pour raison météo, nous ne facturerons qu'une demi journée au tarif de 110 €\*.

Tarif jeunes : pour les 12/18 ans, toute l'année hors dates des stages promotion ci dessus, 10 % de remise.

Promotion\* : 475 € pour les 5 jours. Stages « Gens du Pays » ouvert à tous en mai et fin septembre - début octobre

Stages «Jeunes du Pays » collégiens & lycéens & apprentis & adolescents résidents secondaires : à la Toussaint

## Dates

En **Orange** sur le calendrier

- **Février** : du 14 au 18 et du 21 au 25 Stages voile light et mono surface
- **Avril** : 2 WE : 16-18, 23-24 une semaine du 25 au 29
- **Mai** : Promotion « Gens du Pays » ouvert à tous du 9 au 13
- **Mai** un stage de 6 jours sur 2 WE, les 21- 22 suivi du WE de l'ascension du 26 au 29
- **Juin** 3 WE mono surface les 4-6, les 11-12 et les 18-19 ;

- **Fin juin** du 27 au 1 juillet
- **Juillet** 11-15 et 25-29
- **Août** 8-12 et 22-26
- **Septembre** sur 3 WE : 5-6, 12-13 et 19-20 semaine 12-16 et stage mono surface 19-23
- **Octobre** Promotion « Gens du Pays » ouvert à tous du 3 au 7
- **Octobre** vacances de Toussaint Promotion Lycéens & collégiens de Chamonix ou adolescents résidents secondaires du 23 au 28 (5 jours)

*Les Ailes du Mont Blanc - Calendrier 2022*

Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
1 M	1 S	1 M	1 M	1 V	1 D	1 M	1 V	1 L	1 J	1 S	1 M	1 J
2 J	2 D	2 M	2 M	2 S	2 L	2 J	2 S	2 M	2 V	2 D	2 M	2 V
3 V	3 L	3 J	3 J	3 D	3 M	3 V	3 D	3 M	3 S	3 L	3 J	3 S
4 S	4 M	4 V	4 V	4 L	4 M	4 S	4 L	4 J	4 D	4 M	4 V	4 D
5 D	5 J	5 S	5 S	5 M	5 J	5 D	5 M	5 V	5 L	5 M	5 S	5 L
6 L	6 M	6 D	6 D	6 M	6 V	6 L	6 M	6 S	6 M	6 J	6 D	6 M
7 M	7 V	7 L	7 L	7 J	7 S	7 M	7 J	7 D	7 M	7 V	7 L	7 M
8 M	8 S	8 M	8 M	8 V	8 D	8 M	8 V	8 L	8 J	8 S	8 M	8 J
9 J	9 D	9 M	9 M	9 S	9 L	9 J	9 S	9 M	9 V	9 D	9 M	9 V
10 V	10 L	10 J	10 J	10 D	10 M	10 V	10 D	10 M	10 S	10 L	10 J	10 S
11 S	11 M	11 V	11 V	11 L	11 M	11 S	11 L	11 J	11 D	11 M	11 V	11 D
12 D	12 M	12 S	12 S	12 M	12 J	12 D	12 M	12 V	12 L	12 M	12 S	12 L
13 L	13 J	13 D	13 D	13 M	13 V	13 L	13 M	13 S	13 M	13 J	13 D	13 M
14 M	14 V	14 L	14 L	14 J	14 S	14 M	14 J	14 D	14 M	14 V	14 L	14 M
15 M	15 S	15 M	15 M	15 V	15 D	15 M	15 V	15 L	15 J	15 S	15 M	15 J
16 J	16 D	16 M	16 M	16 S	16 L	16 J	16 S	16 M	16 V	16 D	16 M	16 V
17 V	17 L	17 J	17 J	17 M	17 V	17 L	17 D	17 M	17 S	17 L	17 V	17 S
18 S	18 M	18 V	18 V	18 L	18 M	18 S	18 L	18 J	18 D	18 M	18 V	18 D
19 D	19 M	19 S	19 S	19 M	19 J	19 D	19 M	19 V	19 L	19 M	19 S	19 L
20 L	20 J	20 D	20 D	20 M	20 V	20 L	20 M	20 S	20 M	20 J	20 D	20 M
21 M	21 V	21 L	21 L	21 J	21 S	21 M	21 J	21 D	21 M	21 V	21 L	21 M
22 M	22 S	22 M	22 M	22 V	22 D	22 M	22 V	22 L	22 J	22 S	22 M	22 J
23 J	23 D	23 M	23 M	23 S	23 L	23 J	23 S	23 M	23 V	23 D	23 M	23 V
24 V	24 L	24 J	24 J	24 M	24 V	24 L	24 D	24 M	24 S	24 L	24 J	24 S
25 S	25 M	25 V	25 V	25 L	25 M	25 S	25 L	25 J	25 D	25 M	25 V	25 D
26 D	26 M	26 S	26 S	26 M	26 J	26 D	26 M	26 V	26 L	26 M	26 S	26 L
27 L	27 J	27 D	27 D	27 M	27 V	27 L	27 M	27 S	27 M	27 J	27 D	27 M
28 M	28 V	28 L	28 L	28 J	28 S	28 M	28 J	28 D	28 M	28 V	28 L	28 M
29 M	29 S	29 M	29 M	29 V	29 D	29 M	29 V	29 L	29 J	29 S	29 M	29 J
30 J	30 D	30 M	30 M	30 S	30 L	30 J	30 S	30 M	30 V	30 D	30 M	30 V
31 V	31 L	31 J	31 J	31 M	31 M	31 D	31 D	31 M	31 M	31 M	31 S	31 S

Zone A

Févié

Stage Initiation

speed riding journée à la carte sous réserve d'enneigement

Zone B

Zone C

Stage Progression Performance

Voyage

SIV

01+024kalendrier.ouest-france.fr

D'autres dates peuvent être ouvertes pour les stages en cours particuliers ou pour un groupe constitué à partir de 4 personnes

## Niveau requis & condition physique

Aucune expérience préalable est nécessaire: Accessible à tous à partir de 12 ans avec [autorisation parentale pour les mineurs](#). Une bonne condition physique, ainsi qu'un bon mental, même si l'appréhension est légitime, favoriseront votre progression en sécurité.

[Un certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente](#) est obligatoire pour la délivrance de la licence assurance. Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien. Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord.

## Les prix comprennent

---

- La prestation de moniteurs ou moniteurs stagiaires DEJEPS (Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport). Un moniteur en pente école, deux en grands vols.
- Le matériel de vol (voile de conception récente, sellette avec protection dorsale, casque, radio, parachute de secours récent)
- Les navettes en minibus 9 places entre les différents sites
- [Le passeport de Vol Libre FFVL](#), un livret de théorie de base de l'initiation.



*Toute demi-journée ou heure commencée (briefing météo avec ou sans déplacement sur site avec ou sans vol selon l'évolution météo) est due. Les demi-journées non faites ne seront pas facturées.\**

*Journée de stage : environ 4/5 heures, demi-journée : environ 3 heures jusqu'à 12 h.*

- **Paiement** : chèque, espèces, [virement bancaire](#), chèques vacances ANCV, cartes de crédit [en ligne](#) ou sur place.

## Les prix ne comprennent pas

---

- [La licence assurance RCA de la FFVL](#) (Fédération Française de Vol Libre) obligatoire Plus d'information sur les licences FFVL [sur ce lien](#).
- Les remontées mécaniques: en été [forfait parapente](#) : 25 € à 36 € par jour. Plus d'infos sur [www.compagniedumontblanc.fr](http://www.compagniedumontblanc.fr)
- L'hébergement : notre partenaire L'hôtel & restaurant La Folie Douce vous offre 10 % de remise sur un large choix de gamme de chambres. C'est l'hébergement qui jouxte notre point d'accueil.

## Équipement personnel

---

Vêtements de sport couvrants (pas de shorts, tee shirts manches longues, évitez les débardeurs ou tee-shirt trop courts), vêtements chauds pour les grands vols, chaussures montantes type chaussures de marche, gants légers, lunettes de soleil, crème solaire.

## Option mono surface pour un retour aux sources du parapente :

**Apprendre à voler pour simplement redescendre la montagne que vous venez de gravir :** Les spécifiques d'apprentissages restent les mêmes (travail en gonflage au sol & topo théoriques & plan d'approches avant les premiers grands vols... ) mais la facilité de mise en œuvre du matériel permet une progression plus facile et donc un accès aux premiers grands vols plus rapide (en 2 jours de pente école) ...

Les 2 premiers jours de vol se feront sur des sites accessibles par remontées mécaniques ou véhicule afin d'essayer de faire du volume pour l'apprentissage. Vous aborderez les vols rando en fin de stage, en progression, et haute montagne en perfectionnement.

Qui peut le plus peut le moins : le parapente mono surface est plus facile à apprendre mais cette facilité est limitative si vous souhaitez ensuite voler avec un parapente classique. Il faut juste en avoir conscience et se donner les moyens de passer d'une discipline à l'autre en bonne adéquation de techniques encadrées.

Nous vous encourageons plus que vivement à approfondir votre connaissance de l'air, vous n'en serez que meilleur pour gérer les décollages et vols en montagne, souvent délicats.



## Parapente ou mono surface en cours particulier

**Pour un enseignement encore plus personnalisé, vous pouvez aussi opter pour le cours particulier, seul, en famille, ou partagé avec un ou deux amis.**

Une formule modulable possible toute l'année. Apprentissage efficace et adapté à votre emploi du temps.

Même programme que les cours en collectif mais la pratique sera un peu plus dense et vous effectuerez 2 à 3 vols biplace en alternance avec la pente école les 3 premiers jours.

Les vols en biplace sont pédagogiques : vous piloterez en double commande sur les conseils du moniteur comme une répétition de vos premiers grands vols solo. Les séances de pente école vous permettront d'acquérir les gestes techniques nécessaires pour vos grands vols solos.

- 1<sup>er</sup> à 3<sup>e</sup> jour : vols biplaces, et pente école (voir détails du programme des cours collectifs)
- 4<sup>e</sup> / 5 e jour : vol(s) solo (ou biplace) en fonction de votre progression (guidage radio par deux moniteurs).

Possibilité de cours particuliers à 2 ou 3 stagiaires (tarif dégressif, 2 vols biplace)

### **Tarifs des cours particuliers :**

Tarif pour 1 journée :

- 1 stagiaire : 365 €
- 2 stagiaires : 195 € par personne
- 3 stagiaires : 160 € par personne

Si nous annulons une demi journée pour raison météo, nous ne facturerons qu'une demi journée au tarif de  
1 stagiaire : 270 € // 2 stagiaires : 140 € // 3 stagiaires : 120 €

**Dates :** d'avril à novembre en dehors de la pleine saison (pas possible du 5 juillet au 23 août).