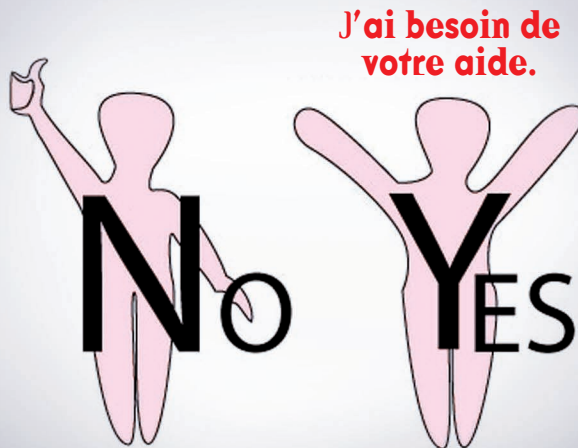


## Le Kit secours personnel conseillé



**EN VOL, GARDEZ VOTRE  
TÉLÉPHONE PORTABLE ALLUMÉ,  
C'EST UNE AIDE À LA RECHERCHE**

## Les signaux de détresse conventionnels



**Je n'ai pas besoin  
de votre aide.**

**J'ai besoin de  
votre aide.**

**ATTENTION, HORS SITE, UNE VOILE DÉPLIÉE  
UN LONG MOMENT, PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉE  
COMME UN SIGNAL DE DÉTRESSE.**

**INFORMEZ-VOUS SUR L'ORGANISATION  
DES SECOURS LOCAUX**



Édition Française

Réalisation : Sylvie Converset 04 50 77 41 27 - Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter dans la nature



# SECOURS

Vol Libre

## Avant d'aller voler

- Prenez connaissance de la météo du jour et de son évolution.
- Consultez les balises.
- Prenez des informations, auprès des locaux et des éventuels régulateurs Vol Libre, sur les procédures particulières à certains sites et sur [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr).
- Informez un proche de vos intentions de vols « site d'évolution, et éventuel parcours envisagé ».
- Préférez le vol en groupe.



## CONSEILS AUX PRATIQUANTS



## L'alerte

- > Appelez le **112**.
- > Passez sur la fréquence FFVL **143.9875 MHz**.
- > Tentez d'établir une communication.

## Soyez prêt à répondre aux questions des secours

- > Qui êtes-vous ?
- > Où vous trouvez-vous (lieu, altitude, coordonnées GPS) ?
- > Que s'est-il passé, quand ?
- > Quelle est la couleur de la voile ?
- > Quelles sont les blessures éventuelles ?
- > Quelle est la météo ?

## Restez joignable au téléphone

## Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL 143.9875 MHz



## PRIORITÉ AUX SECOURS



## À l'approche de l'hélicoptère

Aidez les équipages à accomplir leur mission en toute sécurité.

- > Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL, où les secouristes peuvent vous contacter.
- > Restez joignable sur votre téléphone.
- > En vol, dégagez la zone d'intervention de l'hélicoptère.

## Sécurisez la zone, stoppez les décollages

- > Pliez et retirez le matériel.
- > Mettez-le à l'abri du souffle de l'hélicoptère.
- > Evacuez la zone d'intervention.
- > Organisez un large périmètre de sécurité.
- > Eloignez le public présent sur la zone.



EC 145 de la Sécurité Civile

ECG 145  
de la Gendarmerie  
Nationale



## Vous êtes branché ou en falaise

- > Sécurisez-vous, attachez-vous solidement (voir le kit de secours personnel).
- > Si vous êtes équipé d'un parachute de secours, le signaler aux secouristes.
- > Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne descendez pas seul.

## Vous êtes dans une ligne électrique

Signalez cette situation particulière, les secours interviendront une fois le courant coupé.

- > Evitez toutes manœuvres pouvant engendrer un arc électrique.
- > Conformez-vous aux directives des secours.
- > Restez à distance des lignes électriques.

**Heurter un pylône n'arrive pas qu'aux autres !**

**Même sans blessure, informez les secours d'une situation particulière (ex : voile laissée sur place...)**

**Évitez, de faire déplacer les secours pour une voile dans un arbre, alors que vous avez quitté la zone par vos propres moyens.**

**NE DECOLLEZ PLUS PENDANT TOUTE LA PÉRIODE D'INTERVENTION DE L'HÉLICOPTÈRE SUR ZONE.**

**Un secours peut durer 1 heure à 1 heure 30, plusieurs rotations peuvent être nécessaires.**

**RAPPELEZ-VOUS : UNE VOILE BRANCHÉE PEUT DÉCLENCHER DE NOMBREUX APPELS AU 112.**

**Vous êtes indemne, le signaler au 112. Précisez si votre voile reste sur zone en indiquant sa couleur. Récupérez votre voile au plus tôt, informez à nouveau le 112.**