

Stage Progression, Perfectionnement, premiers thermiques

Niveau orange à bleu du passeport FFVL

Ces stages ont pour objectifs de vous amener progressivement vers l'autonomie et vous initier au vol de durée.

Contenu du stage

- Le premier jour nous reprendrons par quelques gonflages en pente école afin de revalider la gestuelle du décollage, et éventuellement de s'habituer à un matériel différent de celui que vous aviez sur vos stages précédents. (sauf élèves que nous connaissons et qui ont fait un stage avec nous récemment, que nous emmenons parfois directement en vol).
- Les jours suivants nous profitons des conditions calmes du matin pour enchaîner plusieurs vols, avec exercices adaptés à votre progression et selon votre niveau et les conditions du jour exploitation des premières ascendances en fin de matinée.
- Le début d'après midi peut être consacré à un cours théorique (mécanique de vol associée à votre pratique, analyse des conditions météo et aérologique en vue de l'autonomie, technique de pilotage, apprentissage du vol en ascendance...) ou à de la pratique de gonflage dans le vent, "face voile".
- En fin d'après-midi si les conditions et le niveau du groupe le permettent nous pouvons parfois refaire un vol du soir.

Le but est progressivement de vous emmener à l'autonomie, en donnant de moins en moins de consignes en radio.

Sur les stages de 5 jours, nous vous emmenons voler sur différents sites afin de pratiquer l'adaptation à différents décollages et atterrissages.

Lorsque vous atteignez le niveau du brevet initial, puis du brevet de pilote, nous pouvons vous faire passer ces brevets, demandez-nous.

Durée du stage

L'idéal pour une bonne progression est d'enchaîner 5 jours de stage, afin de multiplier les vols. Cependant vous pouvez rejoindre un groupe à la journée à la carte sur une partie d'un stage de 5 jours, si il n'est pas complet. Dans ce cas une validation d'acquis en pente école et théorie du plan de vol sont à voir ou revoir avant d'envisager de voler.

Dates

- Weekend de pont : 20 au 22 avril
- weekend : 27 au 28 avril
- weekend : 4 au 6 mai
- Pont : du 8 au 12 mai
- 20 au 24 mai (promotion « Gens du Pays » ouvert à tous)
- Pont : du 30 mai au 2 juin
- Pont : du 8 au 10 juin
- Sur week-end : du 22 au 23 et du 29 au 30 juin
- du 8 au 12 juillet
- du 5 au 9 août
- du 19 au 23 août
- du 2 au 6 septembre
- du 16 au 20 septembre
- du 25 au 27 septembre
- du 2 au 4 octobre sur la fin d'initiation et du 7 au 11 octobre (promotion « Gens du Pays » ouvert à tous)
- du 23 octobre au 1^{er} novembre (jours à définir en adaptation à la météo)

Niveau requis & condition physique

Niveau requis : avoir déjà effectué au minimum un stage initiation.

Cycle 1: à partir du niveau orange du passeport de vol libre FFVL

Voler est un acte volontaire de rupture avec le quotidien, Votre motivation et votre implication seront les conditions de votre progression dans une activité dite « à risque ». Vous êtes seul pilote à bord.

Une bonne condition physique favorisera votre progression en sécurité.

Un certificat médical d'aptitude à la pratique du parapente est nécessaire pour la délivrance de la licence assurance RCA.

Autorisation parentale obligatoire pour les mineurs.

Formules à la carte : Forfait 12 vols, formule au vol, journée ou demi-journée stage

Il est nécessaire d'avoir déjà effectué au moins un stage initiation et un stage progression. Si nous ne vous connaissons pas et que vous ne connaissez pas le site, nous prendrons le temps de définir ensemble le plan de vol et nous validerons vos acquis de gonflage en pente école avant d'aller voler.

Selon vos disponibilités vous pouvez rejoindre un groupe constitué pour une journée ou une demi journée.

- Nous proposons aussi une formule de 12 "tickets" à utiliser quand vous êtes disponibles.

Vol moyenne montagne : 1 ticket par vol ; Vol haute montagne (Grands-Montets, Aiguille du Midi) : 2 tickets par vol

Ces formules sont dépendantes du remplissage de nos stages ; réservation un jour à l'avance nécessaire.

Tarifs

125€ par jour, soit 625€ le stage de 5 jours.

Demi journée : 100€ (jusqu'à midi)

Promotion : Stages « Gens du Pays » ouvert à tous, du 20 mai au 24 mai et du 7 au 11 octobre : 420 € pour les 5 jours.

Tarif jeunes : sur tous nos stages (hors promotion GDP) 10 % de réduction pour les 12/18 ans.

matériel : 10% de réduction si vous avez votre propre matériel (promotions non cumulables)

Supplément vol haute montagne ou vol rando pour l'assistance du guide de haute montagne (vol Grands Montets ou Aiguille du Midi, ou rando parapente): + 25 € sur le tarif journée stage.

Formules à la carte : réservation au moins un jour à l'avance, vous vous greffez sur un groupe constitué :

* Forfait 12 tickets : 720 €

* Un vol encadré : 70 €

* Enseignement divers: théorie, plan de vol, gonflage, pliage d'un parachute de secours, définition plan de vol, validation d'acquis en pente école, passage théorie des brevets de pilote: 1 h: 50 € // 2 h: 70 €

Les prix comprennent

- La prestation de moniteurs BEES, BJEPS ou DEJEPS ou moniteurs stagiaire (Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et du Sport).
- Le matériel de vol (voile de conception récente, sellette avec protection dorsale, casque, radio, parachute de secours)
- Les navettes en minibus 9 places entre les différents sites
- Un livret de théorie du perfectionnement

Paiement : chèque, espèces, virement bancaire, chèques vacances ANCV, en ligne via notre site web

Toute demi-journée ou heure commencée (Briefing météo avec ou sans déplacement sur site avec ou sans vol selon l'évolution météo) est due. Les demi-journées non faites ne seront pas facturées.

Journée de stage : environ 6 heures, demi-journée : environ 3 heures jusqu'à 12 h).

Les prix ne comprennent pas

- La licence FFVL (Fédération Française de Vol Libre). Information sur les tarifs sur: <https://federation.ffvl.fr/pages/les-licences-et-titres-participation>

- Les remontées mécaniques: en été forfait parapente : 16 € à 30.50 € par jour. Plus d'infos sur www.compagniedumontblanc.fr,

- L'hébergement.