



Les ailes

DU MONT-BLANC

Speed riding

Le speed riding ouvre une nouvelle perspective à la pratique du freeride en 3 dimensions : équipé d'une petite voile (14 à 8 m²), vous jouerez avec le relief, alternant des phases de vol avec la glisse à skis.

Le speed-riding est une vraie discipline, un sport à part entière, 100 % adrénaline : ludique, accessible, mais exigeant.

Nous vous proposons des journées de stage de un à six pilotes « à la carte » sur le domaine du Tour & col de Balme & Vallorcine; prix dégressif en fonction du nombre d'inscrits.

Programme pédagogique

Apprendre à s'équiper et préparer sa voile, effectuer sa check liste.



Gonfler et équilibrer son aile, piloter tout en glissant sur une petite pente.

Etre capable de contrôler sa vitesse et son cap d'abord travers pente, puis, progressivement, dans l'axe de la pente. Commencer la mise en virages type « festons », puis grandes courbes et virages serrés. Appréhender les différents angles de plané de la voile par l'utilisation des commandes.



Aborder la notion de décollage dynamique.

Savoir s'arrêter et éviter les obstacles en gérant à la fois une trajectoire précise et une vitesse adaptée. Si le vent est fort : apprendre à neutraliser, gonfler et équilibrer une voile dans le vent, puis appréhender la



glisse aéro-tractée, technique kite.

En fonction de votre progression vous accéderez plus ou moins rapidement à des voiles plus petites et à la mise en virage dans l'axe de la pente tout en restant au contact de la neige... Les premiers runs à haute vitesse pourront être effectués en fonction de vos acquis mais nécessitent déjà une bonne maîtrise de vos trajectoires et de la plage de vitesse et de finesse des voiles de speed-riding : Améliorer la technique du décollage dynamique en jouant sur la vitesse de l'aile et la topographie, ou décollage en finesse, aborder les « touch and go »... Dans le vent fort, speed kite en maîtrisant les différents demi-tours (au vent / sous le vent, avec ou sans décollage).

Si vous êtes parapentiste, parachutiste ou kiter, ou si vous n'avez jamais touché une voile de votre vie, et selon votre niveau à ski, la maîtrise des premiers grands runs se fera en 2 à 5 jours.

Même le Père Noël a essayé ...



Prérequis

- * Etre **bon skieur hors-piste** est impératif : niveau « classe 3 adulte » (une attestation vous sera demandée si vous souhaitez faire plus de deux jours de stage).
- * Avoir une expérience de vol libre n'est pas nécessaire. Mais si vous êtes parapentiste, kiter, ou parachutiste, votre progression sera plus rapide. Nous saurons nous adapter à vos prérequis.
- * Accessible à partir de 16 ans, avec une autorisation parentale pour les mineurs.
- * Une bonne condition physique et mentale est nécessaire.
- * Un certificat médical d'aptitude à la pratique du vol libre (parapente & speed riding) est nécessaire si vous effectuez plus de deux jours consécutifs de stage et pour la prise d'une licence 9 jours ou annuelle.

Apprendre le speed riding est un acte volontaire de rupture avec le quotidien. **Les stagiaires engagent toute leur responsabilité** en ce qui concerne leur aptitude physique et mentale à la pratique du Speed riding. Vous devez être conscients de votre engagement dans un sport dit « à risque ». Vous serez seul pilote à bord. Vous évoluerez en ski sous votre responsabilité (nos moniteurs de speed riding ne sont pas moniteurs de ski).

Tarifs : prix par personne et par jour (encadrement un moniteur)

- * Engagement 1 pilote : 365 €
- * Engagement partagé à 2 pilotes : 195 €
- * Engagement partagé à 3 pilotes : 160 €
- * Engagement partagé de 4 à 6 pilotes : 140 €

Dates

Dès l'ouverture des remontées mécaniques de l'Aiguillette et des Posettes au Tour col de Balme jusqu'à la fermeture mi- avril (sous réserve d'un enneigement suffisant).

Réservation nécessaire 48h à l'avance.

En cas de mauvaise météo ou d'enneigement insuffisant les journées réservées non réalisées sont reportées ou remboursées.

Le prix comprend

- La prestation d'un moniteur BEES qualifié FFVL speed riding.
- Le matériel de speed riding (voile, harnais air bag, casque vol libre, radio avec écouteur).

Vous êtes responsable du matériel qui vous est prêté. En cas de dégâts, si le matériel est abîmé ou perdu par manque de soin de votre part, les frais de réparation ou de remplacement sont à votre charge. Le matériel mis à disposition est de qualité et nous vous sensibiliserons sur le soin à y apporter.

Le prix ne comprend pas

- [Le matériel de ski](#), le matériel de sécurité avalanche
- [La licence & assurance RCA FFVL](#) obligatoire (pour plus d'info : www.ffvl.fr ou voir les conditions générales)
- [Les remontées mécaniques](#) info tarifs sur www.compagniedumontblanc.fr
- L'assurance individuelle accident et rapatriement (facultative mais fortement conseillée à prendre à l'achat de votre forfait : les secours sur piste sont payants).
- Les consommations boissons et nourriture

Équipement personnel

Équipement de ski (skis type hors-piste & free ride), masque de ski, si vous en avez : protection dorsale free ride, casque de ski ou parapente. (Merci de nous dire ce qu'il vous manque comme matériel).

Vous pouvez prévoir un équipement de secours et recherche en avalanche bien que nous resterons sur un domaine hors-piste sécurisé, sites conventionnés FFVL.

Ne prenez pas vos bâtons ... (ou bâtons télescopiques).

Prévoir un pique-nique dans un sac plastique solide (votre harnais est équipé d'un sac à dos).

Pas de moufles, selon la saison prévoir deux paires de gants (une paire chaude de ski, une paire plus légère type polaire ou ski de fond).

Rendez-vous

Précisé la veille du stage en même temps que la confirmation météo : au télécabine de Vallorcine, restaurant [l'arrêt Bougnette](#) (accès depuis Chamonix, selon état de la route +/- 25 mn ou [train](#)) ou au télécabine du Tour, Restaurant [le Passon](#) ([Chamonix bus ligne 2](#))

FICHE D'INSCRIPTION

Nom

Téléphone

Prénom

Sexe H F

Email

Nationalité

Date de naissance

Profession

Poids & taille (important, pour l'adaptation du matériel) : kg Cm

Adresse :

Avez-vous une Responsabilité Civile Aérienne parapente & speed riding (RCA) pour l'année en cours?

Si non : vous avez deux options :

- prendre une licence 2 jours à 7,5 € sur place

- ou prendre une [licence & RCA 9 jours ou annuelle en ligne](#) avant le début du stage pour laquelle il faut [un certificat médical d'aptitude à la pratique du vol libre](#)

- options d'assurance facultative mais fortement conseillées : individuelle accident ([options FFVL](#)) et/ou assurance rapatriement sur domaine skiable : [e-gloo assistance](#) : 3,20 € / j à souscrire à l'achat de votre forfait de ski.

Comment nous avez-vous connu?

Personne à prévenir en cas d'accident :

Tél :

Pré requis : Avez-vous déjà de l'expérience en :

Activité	Niveau d'expérience	Nbres d'heures de pratique	Brevets
Speed riding			
Parapente			
Chute libre			
Snow Kite			
Kite surf			
Ski		Minimum requis « adulte classe 3 »	

L'activité étant confidentielle, nous ne pouvons pas proposer des engagements partagés tous les jours. Afin de regrouper les pilotes qui le désirent, merci de bien vouloir nous donner vos souhaits & dates de disponibilités.

Choix de stage	Prix par pilote	Cette formule me convient (oui/ non) Choix 1 ou 2 ou 3 ou 4
Engagement	365 €	
Engagement partagé à 2 pilotes	195 €	
Engagement partagé à 3 pilotes	160 €	
Collectif (à partir de 4 pilotes)	140 €	

Plage de dates de disponibilité & nombre de jours souhaités :

[Autorisation pour les mineurs : à télécharger sur ce lien.](#)

Versé à titre d'arrhes la somme de 140 € : [chèque à l'ordre de l'école « Les Ailes du Mont Blanc »](#) ou par chèques [vacances ANCV](#), ou en ligne [par carte bancaire](#) ou par virement bancaire demandez nous notre RIB par [email](#).

Je reconnais avoir pris connaissance des conditions générales, tarifs et conditions d'annulations.

A _____, le

Signature :

INFORMATIONS ET CONDITIONS GENERALES

Vous devez nous faire parvenir obligatoirement avant le début du stage:

Votre bulletin d'inscription dûment rempli.

140 € d'arrhes : en ligne par [carte bancaire](#), ou chèque à l'ordre des Ailes du Mont Blanc, chèques vacances ANCV (Les Ailes du Mont Blanc, 117 chemin des Chosalets, 74400 Chamonix), ou en espèces.

Une autorisation parentale pour les mineurs de 16 à 18 ans [à télécharger sur ce lien](#).

L'attestation de votre Responsabilité Civile Aérienne, [licence FFVL](#) (Fédération Française de Vol Libre).

Si vous ne possédez pas de licence FFVL & assurance RCA (obligatoire) :

Pour les stages de moins de deux jours : nous vous proposons la licence journée contact de la FFVL à 7,5 € (le certificat médical n'est pas obligatoire) vous la souscrivez au moment du rendez-vous.

Pour plus de deux jours de stage: prévoir d'adhérer au formulaire en ligne de [la Licence: Cotisation FFVL et assurance RC Aérienne](#). [Le certificat médical d'aptitude à la pratique du vol libre](#) est obligatoire.

Une attestation de niveau de ski « classe 3 adulte » certifiée par une école de ski ou un professionnel compétent (diplômé BEES ski) pour les stages dépassant 2 journées découvertes & initiation & pente école.

Conditions d'annulation

En cas d'annulation de notre part d'une journée pour raison météo: vous gardez votre journée de stage en avoir ou nous vous remboursons.

Notre structure se réserve le droit d'annuler un stage si le nombre de participants suffisants n'est pas atteint en fonction de la formule choisie.

Si le client annule son stage moins d'une semaine avant la date du début, nous conservons 100% des arrhes versées (sauf raison médicale).

Recherche de Qualité

Label Fédération Française de Vol Libre FFVL N°03940 " école française de vol libre " (www.ffvl.fr), enseignement répondant aux critères des chartes FFVL parapente et speed riding.

L'école est déclarée comme établissement sportif auprès de la jeunesse et des sports N° ET 001273 ce qui vous garantit un enseignement de qualité.

La qualification des enseignants (BEES 1^{er} degré parapente + UC FFVL speed riding)

Les instructeurs sont assurés en RCA professionnelle parapente & speed riding à la FFVL.

Groupes restreints pour une pédagogie différenciée et évolutive en fonction des pré-requis.

Information sur les conditions légales d'enseignement et de pratique du speed riding

Voir [le décret de loi du ministère des sports](#) en lien sur notre site web.

Merci de respecter les [règles des sites de pratique](#)